

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|----------------|--|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 道路改良 | | 式 | | 1 | | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削工 | | 式 | | 1 | | | |
| 掘削 | 土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土:有り,施工数量:普通土30,000m3未満又は湿地軟弱土 | m3 | | 490 | | | |
| 掘削 | 土質:土砂,施工方法:片切掘削 | m3 | | 110 | | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 660 | | | |
| 法面工 | | 式 | | 1 | | | |
| アンカー工 F70UA | | 式 | | 1 | | | |
| アンカー工材料費(アンカー) | アンカー工数量:9本 | 式 | | 1 | | | |
| 削孔(アンカー) | 削孔長:151m,杭径:0mm,杭長:0m,杭打込長(掘削長):0m | m | | 151 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|----------------------|---|-----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着 | アンカー鋼材数量:9本 | 本 | | 9 | | | |
| グラウト注入 | 注入材規格:セメントペースト W/C=47.5%, 圧縮強度:24N/mm2 | m3 | | 1 | | | |
| アンカー工 F110UA | | 式 | | 1 | | | |
| アンカー工材料費(アンカー) | アンカー工数量:5本 | 式 | | 1 | | | |
| 削孔(アンカー) | 削孔長:84m, 杭径:0mm, 杭長:0m, 杭打 込長(掘削長):0m | m | | 84 | | | |
| アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張・定着 | アンカー鋼材数量:5本 | 本 | | 5 | | | |
| グラウト注入 | 注入材規格:セメントペースト W/C=47.5%, 圧縮強度:24N/mm2 | m3 | | 1 | | | |
| ボーリングマシン移設 | | 回 | | 1 | | | |
| 足場(アンカー) | | 空m3 | | 30 | | | |
| 擁壁工 | | 式 | | 1 | | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|-----------------|---------------------------------|----|--------|--------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 床掘り | 土質:土砂 | m3 | | 50 | | | |
| 床掘り | 土質:岩塊・玉石 | m3 | | 20 | | | |
| 埋戻し | 土質:土砂 | m3 | | 30 | | | |
| 基面整正 | | m2 | | 30 | | | |
| 場所打擁壁工 1号受圧版 | | 式 | | 1 | | | |
| 基礎材 | 基礎材規格:再生クラッシュ40~0, 敷厚: :0.2m | m2 | | 28 | | | |
| コンクリート | 24-12-25(20), W/C ≤ 55% | m3 | | 81 | | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D13 | t | | 1.5 | | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25 | t | | 2.71 | | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D29~32 | t | | 2.8 | | | |
| 型枠 | 型枠の種類:一般型枠 | m2 | | 137 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 裏石積 | t=20cm, 目潰コンクリート有 | m ² | | 142 | | |
| 足場 | 安全柵:有り | 掛m ² | | 142 | | |
| 水抜パイプ | 管径・管種類:VP φ 65, フィルター:有り | m | | 27 | | |
| 吸出し防止材 | 材質:吸出し防止材, 種類:吸出し防止材, 厚さ:10mm | m ² | | 1 | | |
| ホド管 | φ 100 | m | | 5 | | |
| 場所打擁壁工 2号受圧版 | | 式 | | 1 | | |
| 基礎材 | 基礎材規格:再生クラッシュラン40~0, 敷厚:0.2m | m ² | | 16 | | |
| コンクリート | 24-12-25(20), W/C≤55% | m ³ | | 21 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D13 | t | | 0.52 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25 | t | | 0.51 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D29~32 | t | | 0.99 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|-----------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 型枠 | 型枠の種類:一般型枠 | m2 | | 42 | | | |
| 裏石積 | | m2 | | 42 | | | |
| 水抜パイプ | 管径・管種類:VP φ 65,フィルター:有り | m | | 7 | | | |
| 吸出し防止材 | 材質:吸出し防止材,種類:吸出し防止材,厚さ:10mm | m2 | | 1 | | | |
| ホト管 | φ 125 | m | | 3 | | | |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | | | |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | | | |
| 基礎ブロック | | 個 | | 14 | | | |
| 転落防止柵設置 | | m | | 38 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 防護施設工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|---------------------------|----|---------|---------|--------------|-----------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 仮設防護柵 | 基礎を含む | m | | 24 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | | 7 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | | |

